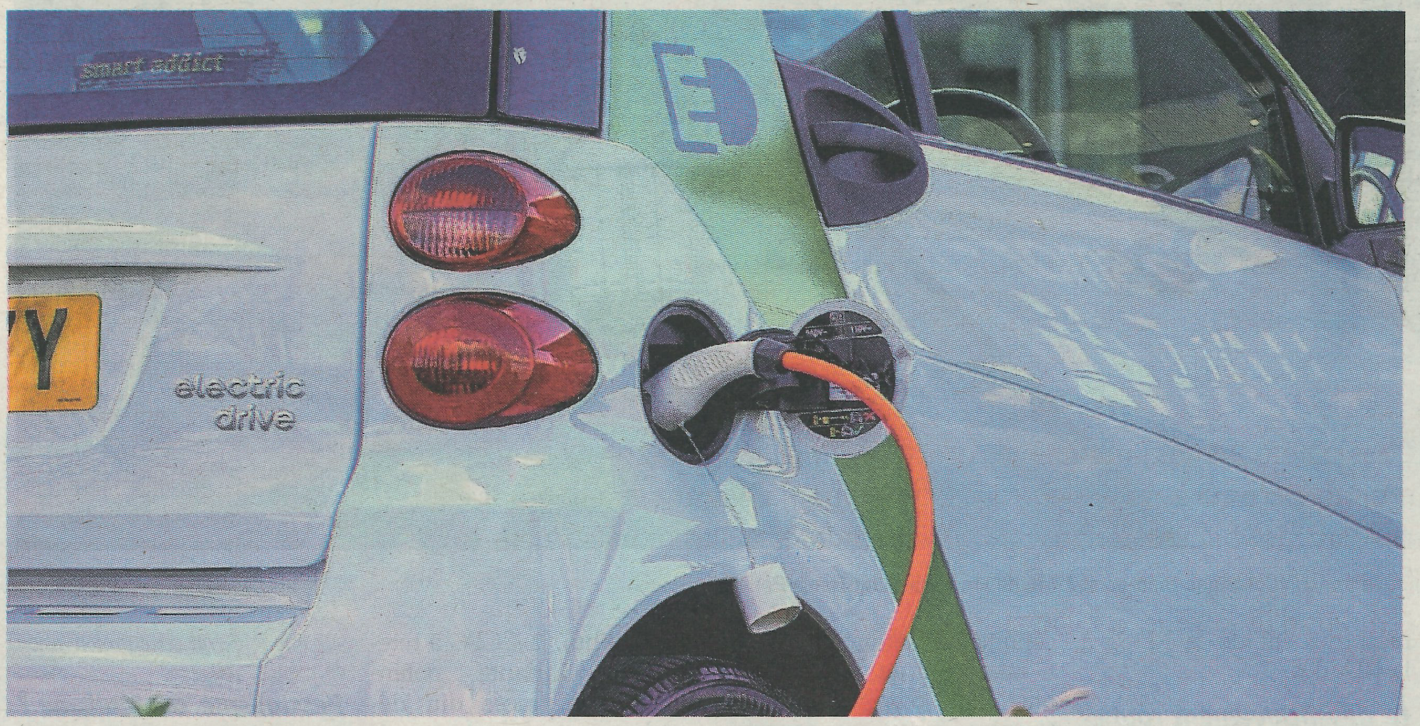
Pays de Gex

Vingt bornes de recharge pour véhicules électriques vont être installées

Il est désormais acté que 20 bornes de recharge pour véhicules électriques vont être déployées dans le Pays de Gex. « Un très bon signal local » d'après l'association des utilisateurs de véhicules électriques du Pays de Gex (VEGA)

PAYS DE GEX

En toute logique c'est la SIEA (Syndicat intercommunal d'énergie et de e-communication de l'Ain) qui aurait du prendre en main le dossier du déploiement de bornes de recharge pour véhicules électriques. Mais pour le moment, c'est la communauté de communes du Pays de Gex (CCPG) qui semble gérer « *le bébé* ». A défaut « *de structure porteuse locale* » et dans le cadre de la convention Territoire à Énergie Positive pour la Croissance Verte (TEPCV) signée avec le ministère de l'environnement, l'État a donc sollicité la CCPG pour déployer ces bornes sur le Pays de Gex.



Ces nouvelles bornes permettront peut être à certains Gessiens de franchir le cap de la voiture électrique.

20 bornes dans 13 communes

Après enquête, il a été validé que 20 bornes seront déployées dans les communes (Cessy, Collonges, Divonne, Ferney, Gex, Ornex, Lélex, Péron, Prévessin, Saint-Genis, Ségny, Thoiry, Versonnex) dont trois sur des sites communautaires (Technoparc de Saint-Genis, crèche de Gex). Ces bornes seront de type normales/accélérées de puissance 22kVA.

« *C'est un très bon signal en local* » se réjouit Stéphane Semeria, président de VEGA. « *C'est très rassurant pour les touristes, les gens en vacances ou de passage. C'est également une belle attractivité pour les Suisses car le kilowattheure est plus cher chez eux. Sans dire que ce sera une vache à lait, c'est une très bonne chose. Il faudra voir le modèle économique en place et si c'est au prix juste. Mais l'intérêt de la gestion par la CCPG et les communes, c'est aussi les délais de réparation contractuelle et le côté professionnel.* »

Ces nouvelles recharges ne changeront fondamentalement pas la donne pour les locaux qui possèdent déjà un véhicule, mais elles pourraient inciter d'autres Gessiens à rouler électrique : « *On peut très bien imaginer que cela poussera les gens en habitat collectif à investir. En coeur d'immeuble cela peut être très intéressant surtout avec les densités de population du Pays de Gex.* »

L'emplacement sera primordial

Pour le président de VEGA, l'enjeu sera l'emplacement des bornes : « *Il faut qu'elles soient visibles. Les coûts d'installation sont certes moindres quand on est au plus près des réseaux, mais le but c'est d'optimiser l'emplacement. Cela peut être un vrai plus par exemple pour un commerçant. Les conducteurs branchent leur voiture pour 30 min / 1h et vont faire leurs courses.* »

S'il n'y a pas encore de date annoncée pour le déploiement de ces bornes, Stéphane Semeria est confiant : « *Ça serait idéal de les avoir pour le printemps…* »

Auc communes désormais de faire le forcing pour que les installations soient le plus rapide possible…

CORALIE DHÉNEIN

Quels avantages à rouler en voiture électrique ?

– La voiture électrique, un **véhicule zéro émission**. En roulant, elle ne rejette pas de CO2 dans l'atmosphère.
– Un véhicule **économiquement intéressant**. Que ce soit à l'achat ou sur le long terme, de nombreux coûts sont réduits pour la voiture électrique. Des aides de l'Etat sont possibles. Vous roulez à moindres frais. Moins d'entretien du véhicule.
– Des **inconvénients** tout de même. L'autonomie, même si les véhicules sont de plus en plus performants. La disponibilité des bornes de recharge selon les secteurs. Le temps de charge. Le coût de la batterie.
– L'**idéal** est de privilégier le véhicule électrique pour **les petits trajets** du quotidien de moins de 50 km.

Une association gessienne pour promouvoir la voiture électrique

VEGA c'est l'association gessienne qui rassemble les utilisateurs de Voitures 100 % électriques (VE) du Pays de Gex et des environs. Composée d'une soixantaine de membres, elle s'occupait il y a peu de recenser les utilisateurs de VE. Un mode « artisanal » de comptage qui est aujourd'hui fini tant le nombre a augmenté. Une bonne chose au final !

L'association s'occupe également d'organiser des événements faisant la promotion des voitures électriques. En 2018 elle a donc organisé le « Lemanic Electric Tour », le premier rallye transfrontalier de voitures 100 % électriques autour du Lac Léman. Avec un départ à Prévessin, les amoureux de VE ont rejoint ensuite Montreux avant de passer par Thonon puis de rentrer à Divonne via Genève… Pour 2019, Stéphane Semeria, son président, nous laisse entendre que le trajet sera davantage tourné vers l'Ain avec un probable départ de Thoiry…

Au final, les objectifs de l'association sont doubles : favoriser le développement des voitures électriques et optimiser l'utilisation de son véhicule par l'échange d'expériences. L'assemblée générale de l'association se tiendra le 11 janvier prochain à Divonne.

Le convoi de VE lors du Lemanic tour 2018.