

Les travaux de la véloroute qui reliera Gex et Ferney-Voltaire ont débuté lundi 19 août

Alors que le chantier est évoqué depuis de nombreux mois, le projet d'aménagement de la voie verte (ou véloroute) de la communauté d'agglomération du Pays de Gex entre dans le domaine de la réalité. Les travaux ont débuté pour la partie sud.

La somme à déboursier pour l'une des toutes dernières acquisitions foncières de Pays de Gex agglomération dans le cadre du projet de la véloroute Gex/Ferney-Voltaire peut prêter à sourire : 8 euros pour 4m² ! Une brouille comparée au coût total du projet : 6 millions d'euros.

Les travaux concernent uniquement la partie sud

Jean-François Obez a le souci de la précision et du détail. Quand on demande au maire d'Ornex et vice-président de Pays de Gex agglomération les informations sur le projet de la véloroute Gex/Ferney-Voltaire, l'élu préfère sortir deux grands plans et les poser sur la table avant de se lancer dans les explications. « Pour l'instant, les travaux vont concerner uniquement la partie sud. C'est-à-dire, entre Maconnex et Ferney », indique-t-il.

Le chantier va commencer aux abords de l'école des Bois

Lesdits travaux vont être engagés à partir de la rue

des Bois, non loin du concessionnaire automobile Peugeot, puis au niveau du chemin de la Commanderie, qui est encore aujourd'hui une impasse, et ils vont contourner derrière l'école communale des Bois. « Mais les premiers coups de pelle seront donnés aux abords de l'école. Il faut que cette partie soit achevée avant la rentrée scolaire », précise l'édile. Pour cela, la société en charge de la réalisation du projet a un peu moins de deux semaines pour relever le défi.

Un tracé en direction de la commune suisse de Bellevue

À Ornex, cette véloroute longera ensuite les rues des Charbonnières, Treleboux, Collex et Fins et l'avenue de Vessy, avant son entrée à Ferney-Voltaire pour traverser toute l'avenue des Sports où sont prévus de nombreux aménagements, notamment aux abords du lycée international, afin de sécuriser cet établissement. Au terme de l'avenue des Sports, au niveau de l'intersection rue de Versoix côté français et route des Fayards côté suisse, le tracé suivra plutôt le chemin du Gué jusque dans la zone de la ZAC de Ferney-Voltaire. Mais avant son entrée dans la ZAC, un autre embranchement est prévu en direction de la commune de Bellevue.

C'était compliqué de



C'est derrière l'école (bâtiments au fond) que les premiers coups de pelle ont été donnés ce lundi 19 août. Photo Le DL/M.I.

passer dans Ferney-Voltaire

« Dans la zone de la ZAC, c'est la SPL qui s'occupera des aménagements. Ce tracé se justifie par le fait que c'était compliqué de passer dans la ville de Ferney-Voltaire parce qu'il y avait des problèmes de priorité, la véloroute étant en site propre », explique Jean-François Obez. Au sortir de la ZAC, le tracé va faire une jonction avec les pistes cyclables au niveau de la grande douane de Ferney-Voltaire en direction de Grand-Saconnex.

M.I.



Le tracé, en partie forestier, entre Maconnex et Ornex.

Illustration Pays de Gex agglomération

Le projet de la partie sud coûtera 2,4 millions d'euros

L'imminence des travaux s'est le plus souvent heurtée à des ajournements pour plusieurs raisons.

Mais cette fois-ci plus de doute, les travaux de la véloroute Gex/Ferney-Voltaire démarrent effectivement ce lundi 19 août.

Une nouvelle qui devrait réjouir Apicy (Association des piétons et cyclistes du Pays de Gex), qui se posait déjà trop de questions au sujet de ces multiples reports. « Toutes les conventions avec les propriétaires ont été signées », assure Jean-François Obez.

En outre, pour conserver les diverses subventions liées qui s'élèvent à 60 % du budget total, dont 50 % allouées par la région Auvergne-Rhône-Alpes, Pays de Gex agglomération

se devait d'engager les travaux avant la fin de cette année.

Le coût de cette partie sud s'élève à 2,4 millions d'euros, dont 300 000 € pour divers aménagements. « Il y aura par exemple les bancs, les panneaux explicatifs sur la biodiversité », explique le maire d'Ornex.

Cette véloroute sera en site propre large de trois mètres avec enrobé (mais avec de la chaux stabilisée dans les bois et les buissons), mais l'intercommunalité a acheté sur tout le long du tracé des bandes de terrain de sept mètres.

Concernant la partie nord, aucune date du lancement de travaux n'a été prévue. Quelques acquisitions foncières restent aussi à effectuer, puisque le tracé initial qui pré-



Voici à quoi devraient ressembler la chaussée et les aménagements de la véloroute une fois les travaux terminés. Illustration Pays de Gex agglomération

voyait un passage dans la commune de Cessy a été changé.

Sur certaines portions, la véloroute suivra le BHNS (bus à haut niveau

de service) en parallèle, mais avec un système séparatif de voies.