

# Jean-François Obez : le BHNS « n'enterre pas le projet du tram » de Saint-Genis

Quand il s'agit de défendre les intérêts de Saint-Genis, le maire Hubert Bertrand ne sait pas faire dans la dentelle. Aussi tonitruante qu'emphatique, sa dernière sortie dans nos colonnes, au sujet du futur Bus à haut niveau de service (BHNS) n'est évidemment pas passée inaperçue.

Dans ses déclarations, Hubert Bertrand reprochait en substance à Pays de Gex agglomération et au Département un manque de concertation. Mais c'est surtout l'invitation qui lui a été adressée pour la présentation des projets d'aménagement et la signature des protocoles de partenariat du carrefour de la Porte de France et du BHNS de Porte de France/Meyrin-CERN, prévue le jeudi 12 septembre au siège de la collectivité gessienne, qui semble avoir sorti l'élu de ses gonds.

## « Nous laissons toute possibilité de réaliser un projet tram dans le futur »

En effet, l'édile genésien regrette de n'avoir pas été informé en amont et encore moins ses services, alors que sa commune est concernée au premier chef par ce projet. Tout en déclamant toujours son amour au projet du tram de Saint-Genis, il dit surtout « ne pas voir l'intérêt pour un usager de monter dans un BHNS et descendre un kilomètre plus loin. »

Des déclarations que Jean-François Obez, vice-président de Pays de Gex agglomération en charge des transports, balaie d'un



**« Avec la nouvelle ligne 66, plusieurs quartiers de Saint-Genis qui n'étaient pas desservis en transports en commune le sont aujourd'hui », indique Jean-François Obez, vice-président de l'agglomération en charge des transports.** Photo Le DL/M.I.

revers de la main tout en apportant quelques précisions. « Depuis que Pays de Gex agglomération a pris la compétence transports en janvier 2017, on a multiplié l'offre de transports en commun par deux avec en particulier une nouvelle ligne 66 : Val Thoiry/Aéroport qui dessert notamment à Saint-Genis les quartiers qui ne l'étaient pas auparavant », note-t-il d'emblée.

Quant au projet de tram, il estime que l'abandon de celui-ci est du fait même du maire de Saint-Genis. « Berne n'accepte de financer les projets en France qu'à condition que ceux-ci représentent des améliorations pour les Suisses. Demander un tram qui remonte jusqu'à la mairie de Saint-Genis était un projet voué à l'échec dès le départ »,

ajoute l'élu. « En créant un bus à haut niveau de service, nous n'enterrons pas le projet de tram, au contraire. Avec un site bidirectionnel pour le bus, nous laissons toute possibilité de réaliser un projet tram dans le futur », poursuit-il en précisant que ce BHNS aura pour terminus le Jardin Alpin, donc bien au-delà du CERN.

Jean-François Obez reconnaît cependant que concernant le tracé, la commune de Saint-Genis n'a pas été consultée. Mais l'élu avoue qu'entre Porte de France et le CERN, il n'y a pas beaucoup de choix sur le tracé. « Il y aura un comité de pilotage et Saint-Genis en fera partie. Mais concernant les aménagements au niveau du carrefour Porte-de-France, c'est l'affaire du Département », conclut-il.