

Ici on agit !

Pays de Gex

dl Déplacements doux : l'Apicy a fait progresser la cause des usagers

Grâce à l'action constante de l'Apicy, piétons et cyclistes bénéficient désormais d'une meilleure prise en compte de leurs besoins. Et si la présidence change, le lobbying de l'association va bel et bien se poursuivre.

Par **Gérard DOUS** - 07 juil. 2021 à 12:37 | mis à jour le 07 juil. 2021 à 12:43 - Temps de lecture : 4 min



Blaise Bachmann (à gauche) succède à Philippe Quaglia. Photo Le DL /G.Do.

Philippe Quaglia qui porté sur des fonds baptismaux l'Apicy (association des piétons et cyclistes) a rendu son tablier, après dix ans de présidence bénévole au service de la mobilité douce, avec la création de l'association à l'été 2011. L'objectif de l'Apicy était limpide : faciliter les déplacements, les rendre plus sécurisés, à pied ou à vélo. De plus en plus d'habitants utilisent ce mode déplacements pour le travail ou les loisirs.

C'est à Blaise Bachmann, qu'échoit la reprise du flambeau. « Nous continuerons à militer pour des voies cyclables, directes, en continu et sûres. Pour cela il faudra que les infrastructures suivent, mais il y a de la bonne volonté chez certains élus et nos interlocuteurs. »

Une mission « utile »

Philippe Quaglia, lui, dresse un bilan. « Notre mission a été intéressante et utile. Nous avons travaillé avec des membres motivés, et avons largement milité et participé à la prise en compte de la véloroute Gex/Ferney-Voltaire, qui se réalise par tronçons. Il n'y a pas encore de continuité sur de longs trajets

cyclables et peu de pistes en site propre. L'engouement de la population est là. Des communes regrettent déjà de n'avoir pas vu assez grand. »

D'un accueil suspicieux à une collaboration plus fertile

Pour les deux complices il subsiste quelques regrets. Si le maillage des voies se fait, au gré des communes et des collaborations, il reste encore beaucoup à accomplir, même si l'action de l'association a permis, notamment, que des garages à vélos s'inscrivent désormais dans les immeubles neufs de Ferney-Voltaire.

Quel a été l'accueil des collectivités au fil du temps ? « Au début on a constaté de la défiance. Mais depuis les relations s'améliorent. Dans la quasi-totalité des communes des membres de l'Apicy siègent dans les organes politiques, d'autres se sont implantés, comme des ambassadeurs dans les communes. Les relations se sont apaisées, même si des divergences demeurent. Par exemple on se retrouve tous les six mois avec la mairie de Prévessin-Moëns pour évoquer les problèmes, livrer notre expertise. Dans certains cas j'ai écrit à quatre maires différents à Ferney-Voltaire, mais souvent on se renvoie la balle entre la commune, le département, l'agglo » se remémore Philippe Quaglia. Lui habite Ornex et Blaise Bachmann, à Prévessin-Moëns. Tous deux travaillent à Genève et s'y rendent (bien sûr) à vélo.

Les vélos à assistance électrique ont le vent en poupe

■ 350 membres recensés

Depuis sa création avec une poignée de membres, l'Apicy a progressé en effectif, à l'exception de 2020. 350 membres sont inscrits au club, dont un grand nombre de familles. « 700 personnes reçoivent la lettre d'information et les utilisateurs de vélos s'y retrouvent en nombre » explique Blaise Bachmann, qui peut compter sur un bureau élargi d'une quinzaine de membres.

■ De nombreux projets en cours

L'activité de l'Apicy sera intense avec le suivi du projet de la véloroute Gex Ferney-Voltaire (sa partie nord est loin d'être finalisée et la partie sud n'est pas encore connectée au tunnel de l'aéroport), ainsi que le suivi du chantier et projet de la jonction autoroutière du Grand-Saconnex et la future arrivée du tram à Ferney-Voltaire, sans oublier le renforcement de la communication, Enfin l'Apicy souhaite améliorer la signalétique des itinéraires vélos du Pays de Gex et la mise en place de cyclo bus et d'une antenne locale de "À vélo sans âge" mettant en relation les différentes générations.

■ Comptage : 35 % de vélos électriques

Le dernier comptage des piétons et cyclistes effectué en différents points de la frontière franco-suisse du Pays de Gex avec Genève, a touché 1 076 piétons et cyclistes. Parmi ceux-ci 582 vélos traditionnels, 337 vélos à assistance électrique (35 % de deux-roues), 46 trottinettes/skateboard électriques ; 959 vélos et piétons se dirigeaient vers la Suisse et 117 vers la France. Cette année grâce à la collaboration d'autres associations, des points de comptage ont été ajoutés au nord du Pays de Gex, entre Versonnex et Crassier. Ces nouveaux points ajoutaient 118 personnes. L'an prochain l'association espère effectuer des comptages au sud du Pays de Gex (Chancy, Dardagny, Challex). Malgré une augmentation globale de 61 % par rapport à 2020 le nombre de comptages est inférieur de 15 %. L'augmentation de 85 % des VAE est spectaculaire mais globalement les nouveaux modes montent moins fortement que les autres modes. FerneyVoltaire affiche une augmentation de 185 %, alors qu'à Saint-Genis-Pouilly la baisse est de 59 %. Mategnin-douane affiche pour sa part une forte progression (206 %), suivant une forte baisse en 2020.